अतिआवश्यक

परिवहन निगम मुख्यालय
लखनऊ

पत्र संख्याः–459 रोपी / 14–154जन0 / 2004–III दिनांकः 21 जुलाई ~~जून~~, 2014

समस्त क्षेत्रीय प्रबन्धक,
समस्त सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक डिपोज,
उ0प्र0 परिवहन निगम।

विषय– निगम सेवाओं की समय–सारिणी के संबंध में।

दिनांक 28.05.2014 को निगम मुख्यालय में मा0 परिवहन मंत्री की अध्यक्षता में आयोजित समीक्षा बैठक में यह पाया गया कि दो क्षेत्रों से अधिक क्षेत्रों में संचालित सेवाओं की निगम मुख्यालय द्वारा अन्तिमकृत समय– सारिणी के अनुसार सेवाओं का संचालन सुनिश्चित नहीं कराया जा रहा है। उक्त मार्गो पर संचालित सेवाओं में ओवरलैपिंग की स्थिति बनी हुई है तथा लोडफैक्टर में गिरावट आ रही है एवं सेवाओं के ओवरलैपिंग के कारण निगम को अत्याधिक हानि हो रही है। यह स्थिति अत्यन्त ही निराशाजनक है तथा मुख्यालय द्वारा दिये गये निर्देशों की स्पष्ट अवहेलना है।

आप अवगत ही है कि उपरोक्त अन्तिमकृत समय–सारणी की समीक्षा ट्राइमैक्स–वीटीएस के माध्यम से निगम मुख्यालय में की जा रही है तथा अन्तिमकृत समय–सारिणी का विमोचन भी मा0 परिवहन मंत्री जी द्वारा शीघ्र किया जाना है।

उपरोक्त अन्तिमकृत समय–सारिणी में कतिपय क्षेत्र की कुछ सेवाओं को ओवर लैपिंग एवं कम आय / लोडफैक्टर प्राप्त होने के दृष्टिगत चिन्हित करते हुए समय–सारिणी में स्थान नहीं दिया गया था, साथ ही यह निर्देश भी दिये गये थे कि इन सेवाओं को क्षेत्र के अन्तर्गत ग्रामीण अंचलों के नवसृजित मार्गो पर संचालित कराया जाये। **यह सुनिश्चित किया जाये कि प्रत्येक क्षेत्र की 15 प्रतिशत बसों का संचालन ग्रामीण मार्गो पर किया जा रहा है।** इस सम्बन्ध में निम्न बिन्दुओं पर कार्यवाही करते हुए अनुपालन सूचना दिन–प्रतिदिन के आधार पर प्रबन्धक (संचालन–2) की ई–मेल neerajsaxenaupsrtc@gmail.com पर उपलब्ध करायी जायेः–

1. दो क्षेत्रों से अधिक क्षेत्रों में संचालित सेवाओं में ओवर लैपिंग के दृष्टिगत कम लोडफैक्टर / आय देने वाली सेवाओं को ग्रामीण अंचलों के मार्गो पर संचालित कराये जाने के सम्बन्ध में निम्न प्रारूप में सूचनाः–

डिपोवार ग्रामीण अंचलों के मार्गो पर संचालित सेवाओं की सूचना

कम सं0	डिपो	ग्रामीण अचंल के मार्ग का नाम	संचालित कि0मी0	आय	लोडफैक्टर

2. डिपोवार प्रतिदिन समयबद्धता की सूचना निम्नलिखित प्रारूप में प्रेषित की जायेः–

डिपोवार समयबद्धता की सूचना

क्र0सं0	डिपो	आउटशेड बसों की संख्या	समय से संचालित बसों की संख्या / %	30 मिनट से विलम्बित सेवाओं की संख्या / %	कार्यशाला के कारण विलम्बित सेवाओं की संख्या / %	क्रयू के कारण विलम्बित सेवाओं की संख्या / %	अन्य कारण से विलम्बित सेवाओं की संख्या / %	सुधारात्मक कार्यवाही का विवरण

D/TIME TABLE LETTERS

Downloaded from www.upsrtc.com

अतः यह सुनिश्चित कर लें कि दो क्षेत्रों से अधिक क्षेत्रों में संचालित निगम मुख्यालय द्वारा अन्तिमकृत समय–सारणी के अनुसार ही सेवाओं का संचालन किया जाये। यदि इसके उपरान्त भी निगम मुख्यालय द्वारा अन्तिमकृत समय–सारिणी से भिन्न सेवाओं का संचालन करते हुए ओवरलैपिंग के कारण निगम को हुई आर्थिक क्षति की प्रतिपूर्ति सहायक क्षेत्रीय प्रबन्धक डिपो से करते हुए आवश्यक कार्यवाही की जायेगी।

(मुकेश कुमार मेश्राम)
प्रबन्ध निदेशक

प्रतिलिपिः–निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषितः–

1. मुख्य प्रधान प्रबन्धक (संचालन/प्रावि) परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।
2. समस्त नोडल अधिकारी, परिवहन निगम मुख्यालय लखनऊ।

17/07/14

(मुकेश कुमार मेश्राम)
प्रबन्ध निदेशक

Downloaded from www.upsrtc.com